

Использование транспортного аукциона для оптимизации транспортной логистики



www.auk.eldorado.com.ua

Дата окончания лота	Шаг ставки (грн)	Лучший тариф (грн)	Код транспортиро вки	Склад разгрузки	Дата отгрузки	Время отгрузки	Объем ТС
26.11.2013 15:00	100	0	ТВ-017081	Алитус, Литва[1]() ->Київ[1](CW17)	27.11.2013	8:00:00	118
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019196	(1)(CW17) ->Прилуки(5)	27.11.2013	1:00:00	60
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019197	(1)(CW17) ->Бобровица(1)->Нежин(2)->Корюковка(1)	27.11.2013	1:00:00	45
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019198	(1)(CW17) ->Чернигов(4)->Щорс(1)	27.11.2013	1:00:00	60
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019199	(1)(CW17) ->Каменец-Подольский(3)	27.11.2013	1:00:00	45
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019200	(1)(CW17) ->Коростышев(1) ->Любар(1)->Хмельницкий(2)- >Городок(2)	27.11.2013	1:00:00	45
26.11.2013 15:15	50	0	ТО-019193	(1)(CW17) ->Николаев(1)->Херсон(1)	27.11.2013	4:00:00	45
26.11.2013 15:30	50	0	ТР-020253	Калинівка[1](CW17) ->Київ[3](Т003,Т002,С092)	27.11.2013	4:00:00	45
26.11.2013 15:30	50	0	ТР-020249	Калинівка[1](CW17) ->Київ[2](С049,Т004)	27.11.2013	7:00:00	45
26.11.2013 15:30	50	0	ТР-020250	Калинівка[1](CW17) ->Київ[1](С035)	27.11.2013	7:00:00	45
26.11.2013 15:30	50	0	ТР-020252	Калинівка[1](CW17) ->Белая Церковь[2](Т014,Т015)	27.11.2013	11:00:00	45
26.11.2013 15:30	50	0	ТР-020261	Калинівка[1](CW17) ->Бердичев[1](С133) ->Винница[1](С112)	27.11.2013	11:00:00	60



Преимущества и риски использования транспортного аукциона

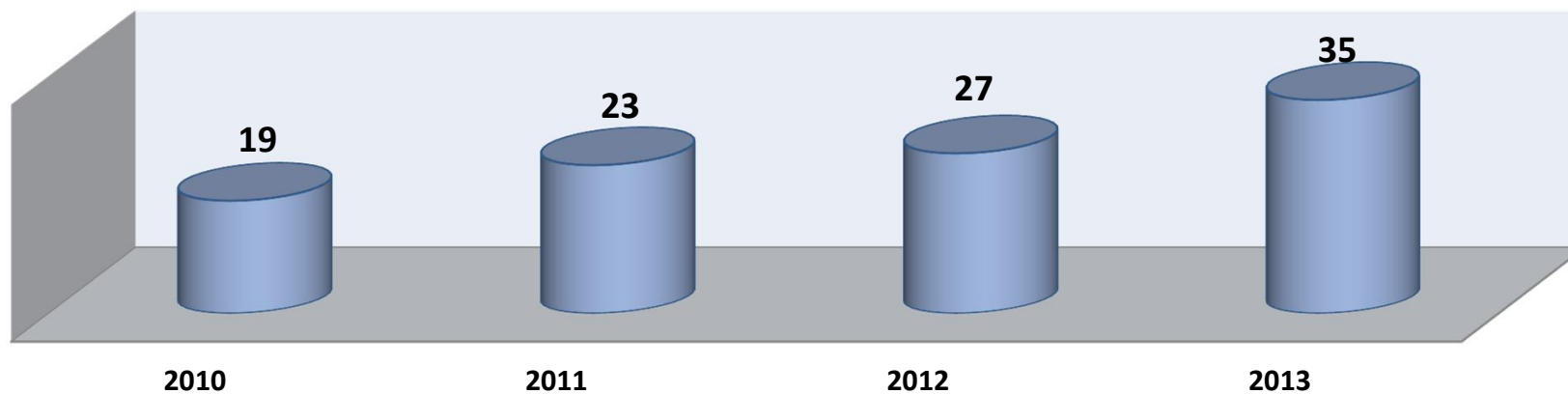


ЭЛЬДОРАДО

Преимущества.

1. Прозрачность найма автотранспорта.
2. Доступность маршрутов всем участникам процесса.
3. Оптимизация документооборота
4. Оптимизация людских ресурсов
5. Сокращение транспортных расходов

Среднесуточное кол-во ТС отгружаемых на складском терминале



1. Прозрачность найма автотранспорта

Результат торгов определяет система по двум критериям:

-Стоимость предлагаемая перевозчиком

-Время окончания торгов

2. Доступность маршрутов всем участникам процесса

Свободный доступ для выбора маршрута.

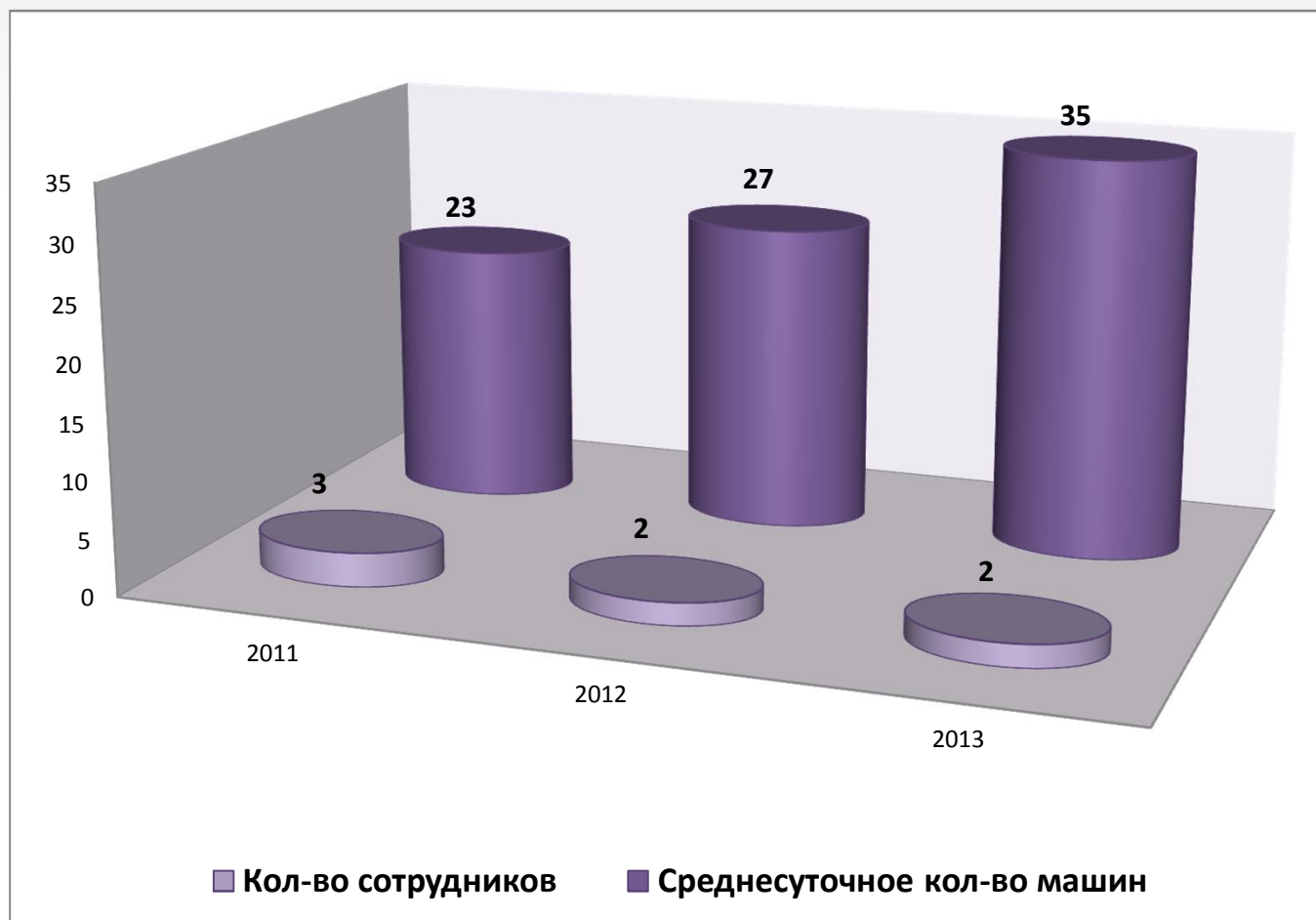
Занесение данных по водителю и транспортному средству через web сайт

3. Оптимизация рабочего времени менеджера по транспорту.

При увеличении кол-ва отгружаемых авто в сутки, кол-во сотрудников уменьшилось

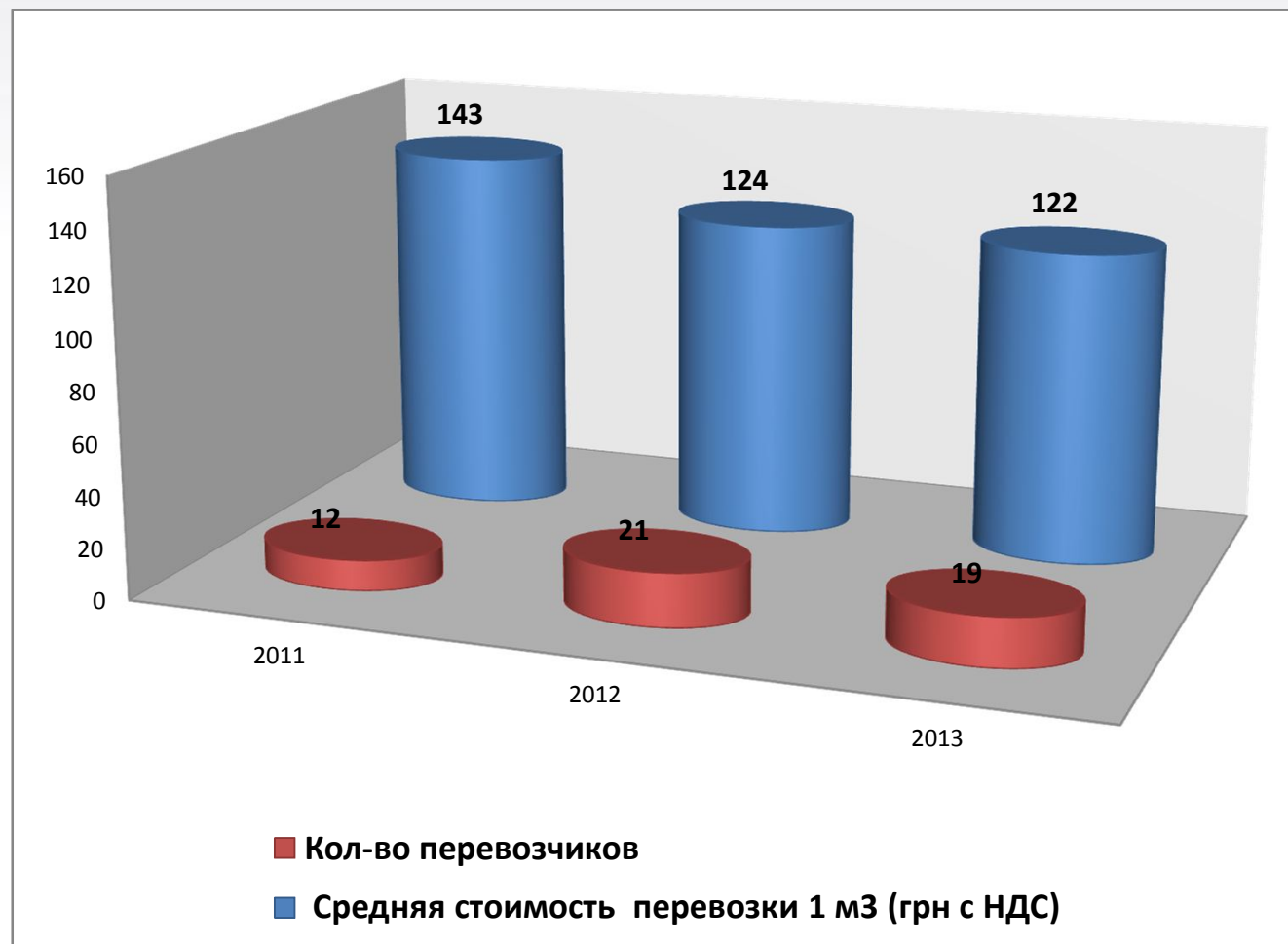


Увеличение транспортного потока не ведет к увеличению штата сотрудников



4. Сокращение транспортных расходов

- Увеличение кол-ва участников = уменьшение стоимости перевозки



Риски.

1. Качество обслуживания.

- Увеличение кол-ва участников рискует привести к ухудшению состояния подаваемого автопарка и его готовности к выполнению рейсов.

- Страдает дисциплина перевозчика.

2. Потери в связи с утратой, порчей и повреждением грузов в процессе перевозок.

Дисциплина перевозчика

Среднее время опоздания автомобиля на погрузку :

$\alpha_{оп} = (T_{оп}/P_c)$, где

$T_{оп}$ – суммарное время опозданий подач автомобилей

P_c – количество фрахтовых рейсов



Кол-во перевозчиков



Среднее опоздание



Управление рисками

1. Рейтинговая система

- Каждому перевозчику присваивается рейтинг.

Рейтинг перевозчика обратно пропорционален его среднему опозданию

Контрагент	Среднее время опоздания	Рейтинг
Перевозчик 1	0:45	1
Перевозчик 2	1:17	2
Перевозчик 3	1:20	3
Перевозчик 4	1:52	4
Перевозчик 5	2:15	5
Перевозчик 6	3:20	6
Перевозчик 7	3:56	7

- Система определяет победителя торгов учитывая его рейтинг.
- Перевозчик с более высоким рейтингом имеет преимущество перед перевозчиками с более низким рейтингом.

Пример

Лог лота №ТР-020198			
Перевозчик	Предложенный тариф (грн)	Дата и время	Рейтинг
Перевозчик 1	3690	25.11.2013 10:30	3
Перевозчик 2	3690	25.11.2013 10:30	2
Перевозчик 3	3740	25.11.2013 10:30	5
Перевозчик 4	3800	25.11.2013 10:30	15
Перевозчик 5	3900	25.11.2013 10:29	10



ИТОГИ.

1. Использование транспортного аукциона ведет к сокращению расходов.

Средняя стоимость перевозки 1м3 (грн с НДС)



2. Повышается эффективность использования рабочего времени менеджера по транспорту. Вследствие чего появляется возможность как минимум не «раздувать» штат.

3. Ухудшается дисциплина перевозчика, но мы знаем как с этим бороться.

