

27
мая

TradeMasterGroup
от профессионализма к мастерству

Главная Встреча Года в Киеве!

XV Практическая конференция

Всеукраинский 2016 День Логиста

Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний



10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:

Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы.

Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки грузов.

Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров.

Какие можно использовать методы оценки рисков и определения ущерба при транспортировке?

Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании.

Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок.

Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров.

Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса.

Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса.

B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее.

Генеральный Логистический партнер



Транспортный партнер



Официальный Партнер по перевозкам



Партнер по Складным Системам



ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Информационные партнеры



Контакты организатора: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 828-22-59 • www.trademaster.ua

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ*

ВРЕМЯ ВЫСТУПЛЕНИЯ	ФОРМАТ, ТЕМА, ПРАКТИКИ
09.00-9.30	Регистрация участников Конференции, утренний кофе
СТРАТЕГИЧЕСКАЯ СЕССИЯ 1. «ОСНОВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ, СПОСОБСТВУЮЩИЕ ПРОРЫВУ В ЦЕПИ ПОСТАВОК»	
09.40-10.10 (30 мин)	<p>ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ZAMMLER И HEADHUNTER УКРАИНА. ПРОФЕССИЯ ЛОГИСТ: ЧЕМ ЗАНИМАЮТСЯ И СКОЛЬКО ЗАРАБАТЫВАЮТ?</p> <ul style="list-style-type: none"> Восприятие и престиж профессии. Фактический уровень зарплат в отрасли. Перспективность профессии. Способы повышения квалификации чаще всего практикуются.  <p>Наталья ВИТЮК, руководитель Исследовательского центра ZAMMLER. 10 лет опыта работы в журналистике и маркетинге («УРЯДОВЫЙ КУРЬЕР», ГТРК «ВСЕМИРНАЯ СЛУЖБА УТР», К1, ИНТЕР, 1+1, РАДИО «ЭРА-FM». Курирует PR и маркетинговые коммуникации в группе компаний ZAMMLER, руководит Исследовательским центром ZAMMLER. 2013-2015 - разработала и запустила программу «Молодежь изменить Украину» Фонда Богдана Гаврилишина. 2011-2013 - работала PR-директором компании HEADHUNTER УКРАИНА. За время её работы портал hh.ua стал бесспорным лидером в предоставлении экспертной информации о рынке труда всем крупнейшим всеукраинским СМИ.</p>  
10.10-10.40 (30 мин)	<p>АНАЛИЗ РЫНКА ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ В 2015- НАЧ. 2016 ГГ.</p> <ul style="list-style-type: none"> Динамика грузовых перевозок в Украине, в млн. тонн. Структура грузоперевозок по видам транспорта, %. Факторы влияния на украинский рынок грузовых перевозок в 2016 году. Региональная структура грузоперевозок автомобильным, грузовым ж\д, речным и морским транспортом в 2016 г., (%) Конкурентная среда на рынке грузовых перевозок. Факторы, влияющие на развитие украинского рынка грузоперевозок. Прогноз развития рынка грузоперевозок в Украине.  <p>Александр ТКАЧЕВ, начальник отдела инвестиционного анализа компании PRO-CONSULTING. Лидер рынка консалтинговых услуг в направлении анализа рынков и финансового консалтинга. За 10 лет подготовлено более 1000 аналитических обзоров рынков и маркетинговых исследований, разработано и реализовано более 300 инвестиционных проектов для открытия бизнеса и привлечения целевого финансирования. Среди клиентов - АГРОХОЛДИНГ «АВАНГАРД», «АСТАРТА-КИЕВ», РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ, «ХЮНДАЙ КОРПОРЕЙШЕН», ПАО «ОБОЛОНЬ», КОНЦЕРН SHELL, ООО «НЕСТЛЕ УКРАИНА», ООО «ЛОРЕАЛЬ УКРАИНА», др.</p> 
10.40-11.10 (30 мин)	<p>LEAN-МЕТОДЫ И ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ АНАЛИЗА И МОДЕЛИРОВАНИЯ ПРОЦЕССА В ЛОГИСТИКЕ.</p> <ul style="list-style-type: none"> Подход проектирования процесса. Сокращение действий, не добавляющих ценности продукту. Понимание принципов системы Бережливое производство. Инструментарий Бережливого производства.  <p>Игорь ЛЯХЕВИЧ, директор департамента логистики оптово-розничной сети «АВРОРА».</p> 
11.10-11.50 (40 мин)	<p>ОПЫТ КРУПНЕЙШЕГО РИТЕЙЛЕРА ТУРЦИИ: МОДЕЛИРОВАНИЕ ВАШЕЙ ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УДОВЛЕТВОРЕННОСТИ КЛИЕНТОВ.</p> <ul style="list-style-type: none"> Что такое интегрированная цепочка поставок (ISC). Как построить интегрированную цепочку поставок. Каковы ключевые показатели эффективности цепочки поставок. Преимущества создания ISC.  <p>Burak GURCAN, менеджер по развитию и снабжению в цепочке поставок TESCO KIPRA (168 магазинов в Турции). Ответственный за наличие товара на полке, заказы у поставщиков, бюджетирование, прогнозирование и продвижение заказов, объемы распределения и планирования ресурсов, развитие цепочки поставок и проектов.</p> 
11.50-12.20	Кофе-брейк, знакомства с участниками и экспонентами мини-выставки логистических решений и услуг

12.20-13.00
(40 мин)

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ПОПОЛНЕНИЯ И СИСТЕМ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ДЛЯ ДЕПАРТАМЕНТА ЛОГИСТИКИ РОЗНИЧНОЙ СЕТИ.



Daniel MAŠEK (Прага, Чешская Республика), партнер в **STRINDBERG**, 20 лет опыта в розничной торговле на ТОП-позициях, более 7 лет опыта в качестве бизнес-консультанта (INTERSPORT, NIKE, SHOPPING CENTRE METROPOLE ZLIČÍN, OBI).

Глубокие знания отраслевых стандартов и передовой практики, большой опыт в области оптимизации процессов и проектирования, знание систем ERP.



13.00-13.30
(30 мин)

ФОРМИРОВАНИЕ КАЧЕСТВЕННОЙ УСЛУГИ ФУЛФИЛМЕНТА: СКОРОСТЬ, УДОБСТВО, СЕРВИС.

- Собственный склад ЭГМОНТ УКРАИНА. Основные проблемы обеспечения эффективности складирования.
- Характеристики Фулфилмент-центра ZAMMLER.
- Описание услуги Фулфилмент.
- Формирование качественной услуги фулфилмента. Основные этапы.
- Передача складской обработки на аутсорсинг. Результаты в цифрах.



Валерия ТКАЧЕНКО, менеджер проекта «Фулфилмент» **ZAMMLER**.

В нач. 2016 г. ZAMMLER получил награду в номинации «Инициатива года 2015 – проект «Фулфилмент» от Киевской торгово-промышленной палаты за успешную реализацию проекта «Фулфилмент».



Дария ПОЛИЩУК, главный редактор, руководитель проекта по развитию интернет-магазина издательства «ЭГМОНТ УКРАИНА».



13.30-14.00
(30 мин)

ИСКУССТВО ПАРТНЁРСТВА: УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ПЕРЕВОЗЧИКОМ И КЛИЕНТОМ.



Юрий РАСТРЕПИН, руководитель отдела продаж «ДЕЛИВЕРИ».

Основной специализацией компании является предоставление транспортных и логистических услуг для сектора B2B (субъекты предпринимательской деятельности и корпоративный сектор) как на территории Украины, так и за ее пределами.



14.00-15.00

Обед, неформальное общение, тематические встречи

15.00-18.00

ОСНОВНОЙ ЗАЛ:
«СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОПЕРАЦИОННЫЕ БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ ЛОГИСТИКИ»

МАЛЫЙ ЗАЛ:
МАСТЕР-КЛАССЫ ДЛЯ ПРОДВИНУТЫХ ПРАКТИКОВ ЛОГИСТИКИ

15.00-15.30
(30 мин)

ГАР АНАЛИЗ ОПЕРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ ЛОГИСТИКИ.

- Как перейти от аудита к поиску скрытых возможностей.
- Как перейти на другой уровень.
- Как найти возможности в улучшении бизнес-процессов и результатов



Ярослав СТЕПЧЕНКОВ, экспертный Партнёр по системному построению бизнес-процессов **TRADEMASTERGROUP**. Практический опыт в управлении складами, управлении персоналом, ВЭД и работе с таможней.



МЕСТО ЛОГИСТИКИ В СТРУКТУРЕ КОМПАНИИ И ЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С КЛЮЧЕВЫМИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ. КОНФЛИКТЫ И РЕШЕНИЯ.

- Логистика в структуре компании.
- Ее взаимодействие с ключевыми подразделениями.
- Причины возникновения конфликтов в компании.
- Виды конфликтов и способы управления ими.
- Положительная сила конфликта.
- Преимущества в достижении целей (операционных, стратегических) при использовании конфликта, как инструмента.
- Побочные эффекты при избрании подобной тактики.



Евгений ФИЛОНЕНКО, заместитель генерального директора по логистике ООО «АГРОСКОП ИНТЕРНЕШНЛ».



15.30-16.00
(30 мин)

ГОД СПУСТЯ: О ПОДДЕРЖКЕ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ВЫСОТНОГО СКЛАДА (АВС).

- Планирование и анализ (внутренних материальных потоков, площадей; специфики работы с несколькими системами управления и отслеживания продукции).
- Плавный запуск и оправдавшие себя идеи.
- Контроль и анализ результатов 1го года работы АВС.
- Стандартизация и визуализация управления (обновление карты процессов, направляющую у конечных исполнителей).



Ярослава СТУКАЛОВА, специалист-аналитик по процессам управления Службы Операционной Логистики «ИМПЕРИАЛ ТОБАККО ПРОДАКШН УКРАИНА».



МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА: ПРАКТИКА УПРАВЛЕНИЯ ЗАТРАТАМИ И КАЧЕСТВОМ СЕРВИСА.

- Драйверы рынка мультимодальных перевозок.
- Рынок мультимодальных перевозок. Мировой опыт.
- Рынок мультимодальных перевозок Украины. Проблемы и перспективы.



Орест ЛОГУНОВ, опыт в логистике более 14 лет (MACDONALD'S UKRAINE, «ФОКСТРОТ», «РАЙФФАЙЗЕН БАНК АВАЛЬ», «АРСЕЛОР МИТТАЛ»). С февраля 2015 г. - директор по логистике ДТЭК.



Всеукраинский 2016 День Логиста

TradeMasterGroup
от профессионализма к мастерству

**16.00-16.30
(30 мин)**

ДИСКУССИЯ НА ТЕМУ: «РАЦИОНАЛЬНОСТЬ АВТОМАТИЗАЦИИ СКЛАДСКИХ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ».



Евгений НИКУШИН, директор департамента внутренней логистики ООО «ФАРМПЛАНЕТА». Золотой спикер XIV Практической конференции «Всеукраинский День Логиста». Обладает опытом работы в сфере логистики свыше 15 лет.



ВОПРОСЫ ТАМОЖЕННОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУЗА.

- Таможенные платежи.
- Проблемы с таможенной очисткой.
- Формирование таможенной стоимости, др.



Ирина САРГСЯН, менеджер логистики и ВЭД «ОРИФЛЭЙМ УКРАИНА», член Таможенного Комитета Общественного Совета при Фискальной Службе Украины. Глава Комиссии по вопросам таможенного дела Общественного Совета при ГУГФС Украины по г. Киеву.



16.30-16.50

Кофе-брейк, обсуждение сотрудничества

**16.50-17.30
(40 мин)**

ГИБКАЯ МАРШРУТИЗАЦИЯ: МЕТОДИКА УПРАВЛЕНИЯ МАРШРУТАМИ В УСЛОВИЯХ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ.



Георгий МЕЛЬНИКОВ, опыт в логистике более 10 лет, директор по снабжению и логистике строительного холдинга «ГЕОИЗОЛ», опыт 5 лет директором по логистике сети гипермаркетов «ОКЕЙ» (РОССИЯ)



ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ: ГЕЙМИФИКАЦИЯ В МОТИВАЦИИ ОПЕРАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ЛОГИСТИКИ.



Ярослав СТЕПЧЕНКОВ, автор Профессиональной Школы Логистов. Опыт в производственной и торговой логистике более 20 лет в компаниях «ИНТЕРПАЙП», «ВЕЛИКА КИШЕНЯ». Обладатель Зеленого пояса Lean Six Sigma.



**17.30-18.00
(30 мин)**

ПРАКТИКА УМЕНЬШЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

- Основания для перехода от своего транспорта к наемному и наоборот.
- Расчет точки безубыточности транспортировки собственным автотранспортом.



Евгения КРИВОНОС, директор по развитию «НЕБЕСНА КРИНИЦЯ».



18.00-20.00

Фуршет, розыгрыш призов, неформальное общение

*В ходе подготовки мероприятия Программа может меняться. Обо всех изменениях Вас проинформирует Ваш Менеджер по электронной почте, указанной Вами в регистрационной форме.



Аудитория конференции **Всеукраинский День Логиста** - более 200 участников

Профессиональный праздник практиков Логистики, который ежегодно отмечается в Украине: последняя пятница мая и ноября.

Спикеры — эксперты, которые успешно реализовали проекты оптимизации логистики в своих компаниях и компаниях-партнерах. Свежий эксклюзивный опыт, применимый в торговых и производственных компаниях.

Для руководителей логистики и директоров ВЭД компаний, заместителей директоров по логистике, директоров и менеджеров по развитию, руководителей отделов продаж, маркетинга, которые являются активными участниками международной цепочки поставок и заинтересованы в получении самой свежей практической информации для своей работы.

По уровню менеджмента

■■■■■■■■■■ 31%	Руководитель отдела логистики
■■■■■■■■■ 22%	Директор
■■■■■■■ 13%	Заместитель директора и коммерческий директор
■■■■■■ 10%	Руководитель отдела продаж, маркетинга, заместитель директора по логистике
■■■■■ 8%	Менеджер по логистике
■■■■ 6%	Другое

По роду деятельности Компании

■■■■■■■■■■ 30%	Производитель
■■■■■■■■■ 25%	Дистрибьютор
■■■■■■■ 18%	Ритейлер
■■■■■■ 10%	Логистический оператор
■■■■■ 9%	IT, автоматизация, консалтинг
■■■■ 8%	Другое

Мнение



Андрей ЗАВИЗЬОН,
Золотой спикер
XIII Практической
конференции
«Всеукраинский
День Логиста: Время
неординарных решений и
прорывных инноваций»

Последние пару лет все ресурсы логистики были направлены на преодоление новых вызовов, возникших по политическим и экономическим причинам. Высокая стоимость заемных средств, падение курса национальной валюты сразу же увеличили «рычаг» логистических решений, существенно выросло влияние оборачиваемости товарных запасов и логистических издержек на финансовый результат бизнеса.

Дальнейшее развитие логистики в Украине неразрывно связано с развитием экономики, условиями для притока инвестиций, объемом и прозрачностью государственного регулирования. Уверен, что большинству моих коллег давно надоело тратить ресурсы на борьбу с дорогами, которые с каждым годом становятся только хуже. Обстановка с безопасностью перевозок сейчас обострена до предела, остаются сложными и трудозатратными таможенные процедуры.

Ощутимо также влияние мировых трендов по росту доли продаж в интернет-канале и проникновению информационных технологий как в бизнес, так и в жизнь обычного потребителя. Рынок требует более качественной услуги фулфилмента заказов: доставка должна быть быстрой, в наиболее удобное для покупателя место, с возможностью возврата и дополнительными сервисами.

Одна из тенденций в логистике на сегодня — Outsourcing, но она еще не имеет столь глубокого применения в украинском бизнесе, как в европейских компаниях, ведь качественных предложений на рынке логистических услуг

Украины не так много. Но преимущество профессионального аутсорсинга не вызывает сомнений, так как бизнес сможет более качественно сфокусироваться на своей основной функции и не инвестировать в непрофильные активы.

Для повышения эффективности логистики необходимо понимание и желание сотрудничать как со стороны поставщика, так и ритейлера, которое подкреплено реальными возможностями, например, по консолидации грузов, по увеличению/снижению минимальной партии поставки, размеров внутритарных вложений, изменению частоты поставки и т.д. Это позволит управлять логистическими затратами на протяжении всей цепи поставок.

Также нужно постоянно искать новые идеи, источник которых — практика. Каждый день логистический менеджмент сталкивается с новыми проблемами и вызовами. В то же время не всегда хочется изобретать велосипед и надо быть в курсе того, как живут коллеги, с какими проблемами сталкиваются, как их решают, и лучше, когда эти коллеги не только локальные, но и глобальные. Поэтому встретиться с коллегами на одной площадке, послушать квинтэссенцию всего нового и интересного, обменяться мнениями и поdiskутуировать — это самый мощный и эффективный инструмент.

Качественно организованный ивент с точки зрения подбора тем, списка участников, форм организации коммуникации всегда вдохновляет и добавляет идей, контактов и иногда даже готовых решений существующих проблем.

УЧАСТНИКИ КОНФЕРЕНЦИИ



Отзывы о конференции Всеукраинский День Логиста

«Оптимизация и построение маршрутов доставок стала для меня наиболее интересной темой. Я получил возможность быстрого развития. Проведения Дня Логиста очень важно для рынка, т.к. это позволяет свести лицом к лицу нужных друг другу партнёров, что является главным для развития бизнеса. Лично я пообщался с нужными людьми и перешёл на новый уровень сотрудничества.»
Приймак А., «Муравьиная логистика»

«Очень интересны темы по системе Just-in-Time и разработке KPI. Конференция открыла для меня возможность всегда иметь доступ к информации, которая помогает зарабатывать. К тому же интересен обмен опытом, ведь не всегда можно получить актуальную информацию из других источников. Я подтвердил свою компетентность в инструментах влияния на результат работы логистики.»
Самусь И., Smart Logistic

«Очень интересно раскрыта тема инвентаризации и способов её проведения. Получил опыт успешного внедрения технологий. Конференция важна тем, что предоставляет возможность для развития, движения, а так же является дополнительным стимулом. Я проверил правильность направления своей деятельности, еще больше промотивировал себя на процессы оптимизации.»
Орел В., «Автодистрибушн Карго Партс»

«Конференция дала возможность развиваться, внедрить новшества, оптимизировать логистику. Всеукраинский День Логиста дает возможность делиться опытом. Благодаря конференции я смогла саморазвиться, выявить способы минимизации затрат на логистику.»
Виноградова А., «Джамп»

«Очень заинтересовала тема юридического аутсорсинга. День Логиста даёт толчок к принятию новых решений, новому взгляду на стандартные вопросы. Благодаря конференции обсудила много вопросов сотрудничества, а также обменялась опытом с коллегами.»
Мериленко А., «САВСЕРВИС СТОЛИЦА»

«День Логиста открыл новые знания и опыт других. Более глубокое понимание ситуации помогает находить новые решения. Получила возможность углубить свои знания.»
Глобенко Н., «Деливери»

«Всеукраинский День Логиста – уникальная коммуникативная площадка, которая способствует обмену опытом с



представителями бизнеса и экспертами, обсуждению тенденций развития транспортно-логистических услуг. Есть отличный шанс для каждого из участников поделиться достижениями, перенять успешный опыт и обсудить идеи дальнейшего повышения эффективности бизнеса. Хочу пожелать успехов организаторам и всем, кто принимал участие в конференции!»
Чулпанова О., ДП «АТЛ Украина»

«Всегда полезно оторваться от оперативной работы и обсудить интересные вопросы с коллегами по бизнесу, узнать последние новости рынка, перспективы развития своей компании, увидеть и услышать полезные советы и инновационные идеи.»
Мурашко И., Mainfreight Ukraine

«Понравился высокий уровень приглашенных докладчиков, очень жаль, что не получилось посетить обе сессии. Хочется отметить высокий уровень организации семинара и прекрасно подобранных участников. После семинара ощущаю себя в курсе последних тенденций.»
Белоусова О., «Баумит Украина»

«Наиболее меня заинтересовали темы международных перевозок и электронного документооборота. Эта конференция открыла для компании возможность построения и развития экспортно-импортного направления. Благодаря мероприятию я возобновил контакты с некоторыми партнёрами.»
Ромаш Д., FozzyGroup



Стоимость участия в конференции Всеукраинский День Логиста

ВОЗМОЖНОСТИ УЧАСТИЯ / ПАКЕТ УЧАСТНИКА

Услуга, которая включена в пакет участника	Стандарт	Бизнес	Премиум
Присутствие на Конференции	любой ряд кроме 1-3	2 -3 ряд	1 ряд
Пакет Участника Конференции с информационными материалами и каталогом Конференции с докладами Спикеров	да	да	да
Кофе-брейки, обед	да	да	да
Размещение информации о компании в каталоге Конференции с контактами (при подаче информации до 20 мая)	50 слов + контакты	1/2 страницы	1 страница
Именной сертификат Участника	да	да	да + Ваш логотип на сертификатах
Получение видео-презентаций Спикеров (после Конференции)	нет	да	да
Предоставление выставочной площади 2 x 1,5 м. для размещения промо-стойки в холле перед конференц-залом (промо-стойка экспонента, или стол и 2 стула предоставляемые Организаторами. Бесплатное участие 1 Представителя компании в Конференции (работа за стендом))	нет	нет	да
Размещение информационных материалов Компании в пакетах Участников Конференции или на стойке регистрации	нет	да, мах лист А4	да, буклеты, презентации, др.
Размещение баннера компании в зале проведения Конференции и/или ротация презентационного ролика компании, продолжительностью до 2 минут, с трансляцией во время перерывов на кофе, обеда	нет	нет	да
СТОИМОСТЬ УЧАСТИЯ* (В ГРН)	4 500	7 000	10 500

***Пакет СТАНДАРТ доступен только участникам от компаний ритейлеров, дистрибуторов, производителей.
Для Поставщиков решений и услуг для логистики доступны только пакет БИЗНЕС/ПРЕМИУМ.**

Возможные скидки:
(Скидки не суммируются)

- 2 Участника от компании – 5%
- 3 и больше Участника от компании – 10%
- Участники практических Конференций TradeMasterGroup - 10%

ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПАКЕТА УЧАСТНИКА «ПРЕМИУМ»

- Ваш логотип на сертификатах Участников
- Размещение Вашего баннера в зале
- Предоставление выставочной площади в холле.
Бесплатное участие 1 Представителя компании в Конференции (работа за стендом))

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!



Место проведения конференции **Всеукраинский День Логиста**

Гостинично-ресторанный комплекс «Козацкий Стан»



ГРК «КОЗАЦКИЙ СТАН»

Украина, г. Киев, Бориспольское шоссе, 18 км

600 метров от Харьковской площади,
ст. метро «Бориспольская»

