

Изменения в поставках импорта и экспорта

Андрей Бугай

30.05.2018

SAMSUNG

1. оптимизация поставок при импорте в Украину
2. валютный контроль при реэкспорте
3. поставки в Молдавию, Приднестровье

1. Оптимизация поставок при импорте в Украину

1. Оптимизация затрат на доставку груза:

- Улучшение утилизации транспортного средства (тип загрузки, высота паллет)
- Консолидация груза фабрик на транзитном складе + комбинированная поставка

2. Прямые поставки груза (фабрика – РЦ дистрибьютора)

3. Прямые поставки в Молдавию транзитом через Украину

4. Поставки мелких партий через ТЛС в России с последующей консолидацией

2. Валютный контроль при реэкспорте

Законодательство Украины не способствует развитию потенциала нашей страны стать региональным транзитным хабом для торговли с соседними странами.

Барьеры законодательства для импорта товара в Украину с целью дальнейшего реэкспорта в страны региона (Молдавия, страны Кавказа) => потери дохода от реализации Украинских компаний и оплаты налогов в бюджет Украины:

Постановление НБУ № 136 «Про затвердження Інструкції про порядок здійснення контролю за експортними, імпортними операціями» <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0338-99> не позволяет банкам снимать с контроля операции ввоза товаров в Украину в режиме ИМ-74 «Таможенный склад».

За каждый платеж за товар, который дальнейшем будет реэкспортирован, банк обязат уведомлять налоговый орган. А налоговый орган каждый раз выполняет выездную или невыездную проверку.

На протяжении нескольких лет МинФин, НБУ, ГФС переводят стрелки друг на друга, не против внести изменения, но действий не предпринимают.

Враховуючи викладене, Мінфін готовий прийняти участь в опрацюванні проекту нормативно-правового акту, направленного на врегулювання порушених питань.

Слід відмітити, що з зазначених питань Мінфін також інформував Національний банк України листом від 30.12.2016 № 31-11320-06-10/37725.



MinFin

Державний секретар


С. КАПІНУС



SFS

У разі ініціювання Національним банком України рішення щодо розширення переліку митних декларацій, які є підставою для зняття банками з контролю імпорتنих операцій (пункт 3.3 Інструкції), типом митної декларації «ІМ-74», ДФС у межах компетенції готова таке рішення підтримати.

В.о. Голови

М.В. Продан



3. поставки в Молдавию, Приднестровье

1. Поставки в Молдавию:

- Договор о свободной торговле «Молдавия - Россия»
- Договор о свободной торговле «Молдавия – ЕС»

2. Поставки в Приднестровскую Молдавскую Республику (ПМР):

Законодательство ПМР принимает договор о свободной торговле «Молдавия – ЕС»

ввозная таможенная пошлина не взимается в отношении товаров, странами происхождения которых считаются страны Европейского союза

Приказ Государственного таможенного комитета ПНР № 548 от 29.12.2017 не соответствует условиям договора о свободной торговле «Молдавия – ЕС» (вводится дополнительное условие беспошлинной торговли при ввозе товаров ЕС):

товар рассматривается как непосредственно закупленный, если лицо, осуществляющее ввоз товара, приобрело его у лица, зарегистрированного в установленном порядке в качестве субъекта предпринимательской деятельности в стране, из которой происходит такой товар и на которую распространяются тарифные преференции;



JPEG image



2.jpeg

Челночный контейнерный поезд
«ВИКИНГ»

Клайпеда-
Чорноморськ

1 734 km

55 ч.

Контейнерный поезд «ВИКИНГ»
курсирует по маршруту
Клайпеда-Минск-Чорноморськ



Проект был начат в 2003



Оператор поезда «ВИКИНГ»
АО Литовские железные дороги



Киев – Роттердам = 12 суток



Thank you