

10-я Всеукраинская практическая конференция
 Для руководителей и ведущих специалистов
 Логистики розничных сетей всех сегментов,
 производителей, дистрибуторов,
 фармацевтических и автомобильных компаний, а также
 Партнерских бизнесов: поставщиков решений, услуг и оборудования
 для логистики

Партнер контрактного
 производства:

PrivateLabel

www.PrivateLabel-TM.com

Профессиональный Организатор:

TradeMaster

портал розничной и оптовой торговли

+38 (044) 383-86-28

www.TradeMaster.UA

10-й Юбилейный Всеукраинский ДЕНЬ ЛОГИСТА™

**Инструменты развития Лидеров Логистики для наиболее эффективного управления
 логистическими командами и процессами**

29 ноября 2013 года, г. Киев




Место проведения: Конференц-холл пригородного отельно-ресторанного комплекса «Казацкий Стан»
 Бориспольское шоссе, 17 км. (100 м. пешком от ст.М. «Бориспольская»)

Программа Конференции:

Регламент	Тема	Спикер
ПЕРВАЯ ОБЩАЯ СЕССИЯ:		
Эффективность Департамента Логистики Компании. Инструменты и Принципы ее повышения		
09.00-09.40	Кофе-пауза, неформальное общение, знакомство с Участниками Конференции при полном содействии Вашего менеджера из TradeMaster® Group	
09.30-09.40	Открытие Конференции, Знакомство, планы Участников на ДЕНЬ ЛОГИСТА™	
09.40-10.05	<p>ТЕМА: <u>Прибыль = качество логистики. Связь затрат логистического подразделения с мотивацией персонала:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Разработка критериев мотивации в концепции оптимизации затрат предприятия. - Классификация критериев мотивации. - Методика разработки системы мотивации персонала. Примеры. - Связь структуры учета, мотивации персонала и затрат. - Пример использования принципов мотивации для сокращения издержек предприятия. 	<p><u>Елена ПАВЛОВА</u> (МОСКВА), Генеральный директор «ТРЕНД», к.э.н., Ведущий специалист в области логистики СНГ, лауреат премии «Лучший менеджер России по логистике»</p> <p>Опыт управления подразделениями западных и российских компаний: «Филипп Моррис», «Крафт Якобс Сушард», "Кодак", «Русский алюминий». Член экспертного совета при Подкомитете по таможенным вопросам и внешнеэкономической деятельности в Комитете по бюджету в Государственной Думе РФ. Лауреат премии «Лучший менеджер России по логистике», учрежденной компаниями DHL и Lufthansa. Опыт управления подразделениями "Филипп Моррис", "Крафт Якобс Сушард", "Кодак", «Русский алюминий» и др.</p>
10.05-10.40	<p>ТЕМА: <u>Стратегия создания управляемой цепи поставок:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Цель: кому это необходимо и зачем - Антицель: кому это не нужно и почему - Сколько: оцифровка создания ценности или что мы хотим дать - Ресурсы: сколько денег и времени необходимо или что мы хотим взять - Изменения: действия и сроки - Полномочия - Создали, а что дальше... 	<p><u>Константин ПОПОВЕНКО</u>, Директор по управлению цепочками поставок, Корпорация «БИОСФЕРА». Ведущий Эксперт по управлению цепями поставок, Топ-Спикер Всеукраинских ДНЕЙ ЛОГИСТА™ и профессиональных встреч руководителей логистики</p> <p>Профессиональный опыт Эксперта: с 2012г. – по сегодня: Директор по управлению цепочками поставок, Корпорация «БИОСФЕРА». 2008- 2012гг.: Директор по логистике «УкрПродуктГрупп» 2006-2008: Директор по логистике «Лакталис-Украина» (ТМ «Президент», «Лактония», «Билосвит», «Фанни»)</p>

10.40-11.05	<p>ТЕМА: <u>КЕЙС «Суматра ЛТД»: Управленческие решения директора по логистике: как изменилась парадигма мышления топ-менеджера с момента внедрения в компании ТОС:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - В чем суть логистического решения по ТОС (как это происходило в компании «КОСМО» + upgrade результаты внедрения) - Как логистика из вспомогательной функции превратилась в фундамент конкурентного преимущества всей компании - Как внедрение ТОС в компании повлияло на парадигмы мышления директора по логистике - Какие управленческие решения сегодня принимает директор по логистике (в чем отличие от традиционной схемы работы логистики)  <p><u>Сергей ЗВЕРЯКА</u>, Руководитель логистики фармацевтического направления <u>«Суматра-ЛТД» (ТМ «КОСМО»)</u></p> <p>Профессиональный опыт Эксперта: В логистике с 2003 года. С 2010г. и по сегодняшний день: Руководитель логистики фармацевтического направления ООО «СУМАТРА-ЛТД» (ТМ «КОСМО»). 2008 – 2010гг: Руководитель логистики ЗАО «Медфарком-Центр» (дистрибуция медикаментов и товаров медицинского назначения). 2003 – 2007гг: Менеджер по логистике ЗАО «Укринтерэкспедиция»</p>
11.05-11.25	<p>ТЕМА: <u>Особенности организации Распределительного Центра в формате Chill/Fresh на аутсорсинге:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Аутсорсинг Распределительного Центра – новая тенденция - Особенности работы РЦ в формате Chill/Fresh - высокие требования к качеству сервиса, скорости обработки, срокам доставки - Преимущества аутсорсинга функционирования Распределительных Центров - Ключевые факторы успеха при организации Fresh РЦ  <p><u>Алина ГАННОЦКАЯ</u>, Директор по маркетингу и развитию <u>BusinessGroup, Logistics & Distribution</u></p> <p>Эксперт по маркетингу и логистике с более чем 10-летний опытом управления Marketing, Development & Logistics в различных сферах бизнеса (FMCG, Retail, Logistics companies -3PL)</p>
11.25-11.50	<p>ТЕМА: <u>Автоматизация обмена информации, как ключ к оптимизации логистических процессов в компании:</u></p>  <ul style="list-style-type: none"> - Использование технология EDI с целью увеличения эффективности логистических процессов - Основные способы коммуникации с помощью технологии EDI в логистике - Практикум пользователя EDI: примеры оптимизации логистических процессов <p><u>Александра ЛЮБИЧЕНКО</u>, Бизнес-консультант по решениям для электронного документооборота <u>Comarch EDI</u> на русский и украинский рынки, специалист по подбору индивидуальных решений, базирующих на платформе Comarch EDI, для автоматизации и оптимизации бизнес процессов</p>
11.50-12.10	<p>ТЕМА: <u>Обзор рынка складской недвижимости: Состояние и перспективы развития логистических комплексов в Украине</u></p> <p>Обзор рынка складских комплексов Киевского региона, как один из самых развитых (динамика основных показателей):</p> <ul style="list-style-type: none"> - вакантность и арендные ставки - спрос и предложение - перспективы и новые тенденции <p>Температурные склада и склады для опасных грузов Оценка состояния складских комплексов в разрезе классификации Развитие складского сегмента в регионах (Одесса, Днепропетровск, Донецк)</p> <p><u>Федор АРБУЗОВ</u>, Руководитель департамента промышленной и логистической недвижимости <u>Компании DTZ</u></p> <p>Опыт работы в сфере коммерческой недвижимости составляет более 8 лет. Вместе со своей командой он добился того, что департамент промышленной и логистической недвижимости компании DTZ занял лидирующую позицию на рынке коммерческой недвижимости Украины, успешно предоставляя услуги по сдаче в аренду, приобретению и консалтингу широкому кругу компаний. Реализованные проекты: Предоставление интересов арендодателей: Aisi Realty Capital LLC, Аснова Ходинг, Август Плюс, Cube Capital Group, Домотехника, Europolis, Ghelamco, GLD Invest Group, IMPECO, Merx Group, MLP и ряд других компаний.</p>
12.10-12.35	<p><i>Кофе-пауза, неформальное общение, знакомство с интересующими Вас Участниками при полном содействии Вашего менеджера из TradeMaster® Group</i></p>

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики
ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!



СЕССИЯ 1. Планирование, прогнозирование и взаимодействие в цепи поставок, оптимизация складской логистики Компании		СЕССИЯ 2. Транспортные стратегии, международные поставки, оптимизация транспортной логистики Компании	
12.35-12.40	Открытие Сессии, вступительное слово Модератора <u>Андрей ОРЕХОВ</u> , Ведущий <u>Эксперт по логистике в Украине</u> , бизнес-тренер, директор по логистике <u>«Инкерман Интернешнл»</u>	Открытие Сессии, вступительное слово Модератора <u>Ярослав СТЕПЧЕНКОВ</u> , <u>Ведущий Эксперт по системному построению</u> бизнес-процессов логистики	
12.40-13.05	ТЕМА: <u>10 способов «остановить» работу склада:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Как навести беспорядок в учетной системе и справочниках - Как принять ненужный товар на склад - Как потерять и испортить товар на складе - Как собирать товар с ошибками - Как списать годный к отгрузке товар - Как заставить людей не ходить на работу <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="font-size: small;"> <p><u>Андрей ОРЕХОВ</u>, Ведущий <u>Эксперт по логистике в Украине</u>, бизнес-тренер, Директор по логистике <u>«Инкерман Интернешнл»</u></p> <p><i>Профессиональный опыт эксперта:</i> в логистике – более 10 лет, с 2013г.: Директор по логистике «Инкерман Интернешнл», 2010-2013: Директор по логистике Ритейлинговой компании «Евротэк». Огромный опыт реализации проектов построения логистики в торговых и производственных компаниях, а также логистических операторах. Эксперт в области построения логистики склада с нуля и повышения эффективности работы существующих складов. Внедрял более 10 различных типов IT-решений для оптимизации работы логистики. Автор и ведущий практических курсов для руководителей логистики: <u>«Перестройка работы склада. Как привести свой склад в соответствие с его реальным потенциалом эффективности»</u> и <u>«Эффективная организация транспортной логистики»</u>. Бизнес-тренер, постоянный Модератор Всеукраинских ДНЕЙ ЛОГИСТА™</p> <p>Руководитель проекта со стороны заказчика по внедрению SAP (All-in-one/Retail)</p> <p>Руководитель проекта по внедрению WMS в дистрибуционной компании</p> <p>Описание и внедрение бизнес-процессов работы распределительного центра (food) в системе SAP</p> <p>Руководитель проекта по запуску магазинов (продуктовая розница)</p> </div> </div>	ТЕМА: <u>Транспортная ситуация на украинском рынке – изменения в предложении различных видов транспортной доставки</u> <i>Спикер согласовывается</i>	
13.05-13.25	ТЕМА: <u>Снижение затрат на сопровождение WMS – практический опыт:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Стоимость владения системой – из чего она складывается - Цена внедрения изменений или «время – деньги» - Что лучше: своя разработка или готовое решение - ERP или WMS и наоборот - Примеры из практики <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;">  <div style="font-size: small;"> <p><u>Анжелика ЕФАНОВА</u>, Генеральный директор компании <u>«BGS Solutions»</u></p> </div> </div>	ТЕМА: <u>Эволюция структуры при планировании собственных доставок</u> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="font-size: small;"> <p><u>Евгений ФИЛОНЕНКО</u>, Заместитель директора по логистике и транспорту <u>«Агроскоп Украина»</u> (входит в крупнейших европейский агрохолдинг - ирландская компания Origin Enterprises)</p> </div> </div> <p>Проектное решение: На основании накопленных статистических данных по использованию транспорта,</p>	

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
 Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
 Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

	<p>Профессиональный опыт Эксперта: Опыт работы в сфере внедрения систем управления предприятием – 12 лет. Реализованные проекты: Внедрение комплексной системы управления в секретариате АсМАП Украины, компаниях международных автоперевозчиков КПФ "Рапид", "Камаз-транс-сервис", производственном предприятии "Дашуковские бентониты", торговой компании "Профиморт", локализация решения "1С:Управление автотранспортом" для Украины, внедрение системы управления автотранспортом для компании "Вита-авто" (концерн "WOG"), внедрение системы управления складом для крупнейшей компании директ-маркетинга в Украине "Студио Модерна", перевод на новую систему управления складом для "ДХЛ Интернешнл Украина", внедрение системы управления складом для мебельной компании "Флеш", внедрение системы управления рисками СК "КД Життя", внедрение комплексной системы управления группы компаний "Зарина" (ювелирный дом) и другие.</p>	<p>с использованием методов мат. моделирования, получить индивидуальную модель расчета целесообразности (эффективности) использования транспорта по каждому из типов корпоративного автотранспорта.</p> <p>Задача: Определить для каждого из типов автомобиля точку равновесия (безразличия) в зависимости от расстояния +перевозимого веса. Дать рекомендации.</p> <p>Результат: Дать рекомендации по перераспределению транспорта по регионам, по приобретению нового, по реализации избыточного. Сформировать условия для использования наемного автотранспорта для собственных поставок (грузоперевозок).</p> <p>Практический аспект изменений. Последствия: проблемы и рекомендации</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Что делать с «избыточными» работниками? 2. Географическое перераспределение транспорта. Доп.затраты и орг.вопросы. 3. Как ограничить собственные затраты на автопарк? 4. Как сертифицировать наемные автомобили? Как «мягко» провести изменение структуры корпоративных грузоперевозок <p>Профессиональный опыт Эксперта: Эксперт: в логистике с 2000 года. В компании "Агроскоп" - 3 года. До того: Черкасская компания "Круг" (строительная отрасль) - 4 года. В посольстве США работа над проектом GSO (Customer Service Assistant) - 2 года. G.R.E.Y.-2 года (логистика продуктов питания). Гуманитарный проект MSF ("врачи без границ") - 2 года. Занимался вопросами организации логистики компаний, разработкой информационного обеспечения для оптимизации логистики, оптимизацией системы товародвижения</p>
13.25-13.50	<p>ТЕМА: <u>Опыт внедрения Pick by line</u></p> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p><u>Вадим ШКАРУПЕТА,</u> Коммерческий директор <u>«УВК»</u></p> </div> </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p><u>Александр ЗАБРОДСКИЙ,</u> Директор по складской логистике и региональному развитию <u>«УВК»</u></p> </div> </div> </div>	<p>ТЕМА: <u>Использование транспортного аукциона для оптимизации транспортной логистики компании:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Преимущества и риски использования транспортного аукциона - Реальные показатели оптимизации транспортного обеспечения компании с помощью использования транспортного аукциона <ul style="list-style-type: none"> • <u>Денис ПОДРЯДЧИКОВ,</u> Руководитель отдела транспортной логистики Торговой Компании «Эльдорадо» <p>Профессиональный опыт Эксперта: Опыт работы в коммерческих структурах розничной торговли в сфере логистики – более 8 лет. Управление транспортом, товаропотоком, складом. С 2011г.: Руководитель отдела транспортной логистики Торговой Компании «Эльдорадо», 2009-2011: Начальник отдела логистики Киевского филиала/Управляющий распределительного центра ГК «Ридна Марка». 2008-2009: Директор службы доставки и хранения ЗАО «Космед» (Официальный дистрибьютор торговых марок Vichy, L'oreal, Maybelline в Украине). Ранее: Руководитель отдела логистики ООО «Торговый Дом «Дукат», Заместитель директора департамента логистики ООО «Евросеть»</p>
13.50-14.20	<p>ТЕМА: <u>Решения на платформе 1С: Предприятие 8 для транспортной и складской логистики.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Докладчик: Фирма 1С</u> 	<p>ТЕМА: <u>Экономика транспорта – Как повысить эффективность принятия решения о выборе транспорта: стратегии и модели принятия решения</u></p>

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
 Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
 Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики
ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

	<p>Фирма «1С»: основана в 1991 году, специализируется на разработке, дистрибьюции, издании и поддержке компьютерных программ и баз данных делового и домашнего назначения. «1С» работает с пользователями через разветвленную партнерскую сеть, которая включает более 7000 фирм-1С:Франчайзи (в Украине – около 500), сертифицированных «1С» на оказание комплексных услуг по автоматизации.</p>	 <p>Ярослав СТЕПЧЕНКОВ, Ведущий Эксперт по системному построению бизнес-процессов логистики</p> <p>Профессиональная деятельность Эксперта: директор по производству и логистике «Медком МП Украина», руководитель отдела контроллинга бизнес-направления «Сахарный союз «УкрРос», директор по логистике «Промкабель-Электрика», начальник отдела материально-технического обеспечения «ДЕКО» и др. Автор многочисленных обучающих практических программ для руководителей логистики: транспорт, склад, управление запасами, планирование продаж, ВЭД, работа с таможней, развитие профессиональных компетенций специалистов логистики и т.п. Топ-Спикер практических Конференций TradeMaster® Group, по оценкам Участников</p>
14.20-14.55	<p>ТЕМА: <u>Реальный опыт запуска логистического проекта. Как минимизировать ошибки, стрессы и расходы.</u> Кейс на примере запуска логистического комплекса МТІ (автоматизированный складской комплекс 18 000 кв.м.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Причины, когда необходимо менять логистику - Команда проекта - Выбор подрядчиков (здание, оборудование, техника) - WMS и процессы - Персонал - Типичные ошибки при запуске - Как понять что запуск закончен, и проект успешен  <p>Кира НАЗАРЬКОВА, Управляющий директор дивизиона логистики группы компаний «МТІ»</p> <p>Профессиональный опыт Эксперта: Опыт работы в МТІ – 13 лет, начинала с должности бренд менеджера обуви Geox, Ara, LLoyd, Gabog и др. С 2007 года работает в логистике: закупочная, складская и транспортная. Достижения: Проектирование и запуск логистического комплекса класс А с автоматизированными системами переработки грузов. Описание бизнес-процессов для разработки и внедрения WMS, разработка и внедрение KPI логистической деятельности; разработка и внедрение системы мотивации и нормирования труда для складского и административного персонала логистического комплекса; выход компании на рынок 3PL-операторов; руководитель проекта со стороны бизнеса по внедрению ERP-системы и другие</p>	<p>ТЕМА: <u>Расчет затрат и составление бюджета транспортной логистики компании – для выявления источников экономии и повышения прибыльности бизнеса</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Руслан МУДРАК, Директор департамента Логистики «Вересень Плюс» <p>Сфера ответственности Эксперта в компании: определение стратегии развития транспортной и складской логистики компании, ее реализация; составление и контроль выполнения бюджета логистики компании; управление транспортной и складской логистикой, производством и персоналом «Вересень плюс»: на рынке Украины более 17 лет, отраслевой лидер в Кировоградской обл.: дистрибуция и собственная розничная сеть (50 ТТ)</p>
14.55-15.35	<p>Обед, неформальное общение, знакомство с Участниками и решениями, представленными в рамках Конференции и Выставки, при полном содействии Вашего менеджера из TradeMaster® Group</p>	
<p>СЕССИЯ 1. Планирование, прогнозирование и взаимодействие в цепи поставок, оптимизация складской логистики Компании</p>		<p>СЕССИЯ 2. Транспортные стратегии, международные поставки, оптимизация транспортной логистики Компании</p>
15.35-16.05	<p>ТЕМА: <u>Ключевые возможности развития сотрудничества в цепочке поставок («сеть – поставщики товаров»):</u></p>	<p>ТЕМА: <u>Правильный выбор правильного термина «ИНКОТЕРМС» или как своими руками «угробить» выгодный контракт</u></p>

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Логистика «Ашан Украина»:

- Методы работы
- Задачи и принципы
- Ожидания от поставщиков и показатели
- Краткосрочные потребности ритейлера
- Направления развития логистики «Ашан Украина»



Кристиан ГЕГАН, Директор по логистике [«Ашан»](#)

Профессиональный опыт Эксперта:

С 2007 года – директор по логистике «Ашан Украина»

Инженер по образованию, имеет

большой опыт в качестве топ-менеджера

крупнейших французских компаний:

- Production Director in **Renault** Plant
- Production and Customer Relationship director in **La Redoute**
- Head of Project for Back office E-commerce of **Auchan** direct in France



Андрей ГОЛУБЧИК (МОСКВА), [Руководитель транспортной и внешнеторговой практики юридической фирмы Marsh&Wilts](#); Преподаватель программ МВА Российской академии народного хозяйства и госслужбы при Президенте РФ и

Института повышения квалификации МАДИ (ГТУ);

Ведущий в СНГ уникальный **Специалист в области экспедирования и организации экспедиторского бизнеса, транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности, технологий международных документальных расчетов, международного и российского транспортного права.** **В докладе:** При словах «транспорт» и «ВЭД» у большинства специалистов первая ассоциация – «ИНКОТЕРМС», и тут же появляется апатия: ну это же азы, этому учат в университете. Я сам все давно знаю и кто мне чего нового тут может рассказать?».

На простых примерах Эксперт покажет, что, к сожалению, большинство из нас даже не допускает появления мысли о том, что: - мы не умеем правильно подобрать надлежащее условие поставки по Инкотермс; - мы пребываем в плену странных и опасных иллюзий связанных с применением Инкотермс; - мы часто просто не задумываемся о том, что неверный выбор, казалось бы, правильного условия поставки, может таить в себе огромные риски; - мы считаем, что Инкотермс способен заменить собой полноценный контракт, причем одновременно и транспортный, и внешнеторговый.

Как результат – реализация сделки, которую мы так долго и тщательно готовили, неожиданно вместо прибыли принесла огромные убытки. **Эксперт** поделится инструментами – с чего начать внедрение корректного подхода к международным операциям компании, чтобы на них зарабатывать, а не терять.

16.05-16.30

ТЕМА: [Планирование поставок и оптимизация работы с ключевой розницей](#)



Владислав КАРПЕЦ, Руководитель проектного отдела департамента логистики [Coca-Cola Beverages Ukraine Limited](#)

Профессиональный опыт Эксперта:

С 2103г. – по сегодня: Руководитель проектного отдела департамента логистики **Coca-Cola Beverages Ukraine Ltd.**

Достижения: Внедрение стандартов и лучших практических решений логистики в главном офисе и филиалах: региональных складах, дистрибуции, аутсорсинге складских и транспортных услуг, обслуживании ключевых клиентов, транспортной сфере, которые принесли компании ощутимую экономию. Среди приоритетов – развитие инфраструктуры региональных складов, внедрение качественного и количественного подхода к оценке и реализации бизнес-процессов. Внедрение комплекса мероприятий по предотвращению рисков во всех направлениях логистики компании.

С 2012г. – по сегодня: Сопредседатель Комитета Логистики и Транспорта Американской Торговой Палаты (**American Chamber of Commerce**).

Ранее: 2008-2013гг: Руководитель отдела транспортной логистики / Руководитель проектного отдела департамента логистики **Coca-Cola Beverages**

ТЕМА: [Кейс «Фармак»: Стратегия и практические решения по изменению системы экспортных поставок продукции в страны СНГ](#)

- **[Алексей АЛЕКСЕЙЧУК](#)**, Ведущий Логист компании [«Фармак»](#)

Профессиональный опыт Эксперта:

2003-2007: Менеджер ВЭД, отдел экспортных поставок «Фармак»

2007-2010: Менеджер логистики «Фармак» (транспорт) Сферы ответственности в Компании: отправка всей готовой продукции по всем регионам, доставка сырья и материалов





2010 по сегодня: Ведущий логист «Фармак» - ввиду роста объемов экспорта продукции отвечает за организацию всего экспорта Компании

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты

Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами


Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

	Ukraine Ltd. 2004-2008гг.: Директор по логистике Группы Компаний «ВИЛАНД». 2003-2004гг.: Менеджер экспортно-импортных операций производственного предприятия «Арсенал-центр Лтд». Автор ряда практических публикаций по логистике	
16.30-16.50	<p>ТЕМА: <u>КЕЙС «Фортуна»: Работа автораспределения в условиях дефицита: определение потребительской позиции и позиций-заменителей</u></p> <p>Цели, которых позволило достичь внедрение проекта:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализация новых возможностей управления категорией - Создание системы оперативного реагирования на out-of-stock на каждом складе доставки - Определение и анализ удовлетворенности расчетной потребности для оценки out-of-stock и over-stock. - Создание автоматизированного инструмента пополнения запасов каждого склада доставки системы на основании краткосрочного прогноза оттока товара с учетом влияющих факторов  <p><u>Оксана ЗАХАРОВА</u>, Руководитель отдела оптимизации цепи поставок, <u>Сигарный Дом «Фортуна»</u> <i>Профессиональный опыт</i></p> <p>Эксперта: Ноябрь 2011 – по настоящее время, Руководитель отдела оптимизации цепи поставок. Сигарный Дом «Фортуна», Одесса, (сеть розничных магазинов и дистрибуционных филиалов). Разработка и внедрение методик: автозаказа и автораспределения; партионного учета отдельных номенклатурных групп; операционной оплаты труда на складах компании. Оптимизация: учетных схем движения ТМЦ в рамках предприятия; бизнес-процесса доставки ТМЦ на склады филиалов и собственные ТТ; бизнес-процесса страхования грузов в пути; бизнес-процесса обработки брака Ранее: Январь 2010 – Октябрь 2011 ЧАО Фуршет, Киев, (сеть розничных магазинов), проект менеджер. Февраль 2007 – Январь 2010: ТД «Фортуна» подразделение FMCG, Одесса, торговая и дистрибуционная компания. Директор по логистике</p>	<p>ТЕМА: <u>Реальные процессы виртуальной торговой площадки</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Место Интернет-магазина в распределительных каналах - Особенности заключения и исполнения сделок и распределение ответственности - Технические и юридические вопросы организация доставки - Критерии эффективности канала с участием online-shop - Системные риски  <p><u>Кирилл КИРСАНОВ</u> (МОСКВА) Бизнес-тренер, <u>Эксперт по логистике</u>, бизнес-тренер с 2004г. Специализация – организация и управление на транспорте. Практика работы в транспортной отрасли с 1989г. Заместитель директора экспедиционной компании ООО «Эксимп Логистик» г. Москва</p>
16.50-17.25	Кофе-пауза, неформальное общение, подведение итогов, подготовка к столам переговоров	
17.25-17.50	<p>ТЕМА: <u>Базовые внедрения для возможности реализации процесса управления запасами:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Задачи процесса управления запасами: <ul style="list-style-type: none"> -финансовой службы -торгового отдела -логистики в целом - Создание комплексного подхода к процессу управления запасами по компонентам: номенклатура, поставщики, спрос, склады, потребность - Итоговая модель управления запасами на основании вышесобранных данных: <ul style="list-style-type: none"> -Принцип функционирования -Слабые стороны. Пути развития  <p><u>Максим ШВЕЦ</u>, Руководитель департамента управления запасами <u>«Эльфа Лаборатория»</u></p>	<p>ТЕМА: <u>Продажа транспортной услуги - взгляд со стороны Заказчика</u></p> <p><i>Спикер согласовывается</i></p> <p>Дискуссию со стороны Заказчика ведет <u>Ярослав СТЕПЧЕНКОВ</u></p>  <p><i>Практический опыт:</i> <i>Централизованное управление логистикой предприятия (от прогнозирования продаж и планирования заказов поставщикам до распределения на склады филиалов и торговых модулей компании) в т.ч. регуляторная деятельность, работа с таможней по вопросам таможенной стоимости и пр., бюджетирование, план-факт анализ</i></p>

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

17.50-18.20	<p>ТЕМА: <u>Страховой запас: Принятие решения о необходимости и объеме. Как не держать лишнее и обеспечить необходимое?</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Причины формирования страховых запасов (СЗ). - Основные проблемы, связанные со страховыми запасами. - Причины проблем, связанных со страховыми запасами. - Подходы к формированию страховых запасов. - Выбор метода формирования СЗ. - Как принять решение по объему СЗ и рассчитать их объем? - По каким товарам формировать страховой запас? - Как выбрать метод формирования СЗ? - Как рассчитать объем страховых запасов?  <p>Виктор ШИКОВ, Ведущий в СНГ Эксперт по управлению запасами, потоками, Топ-спикер Всеукраинских ДНЕЙ ЛОГИСТА™</p>	<p>ТЕМА: <u>Оптимизация транспортной логистики и сопутствующих решений (процессов) для доставки товаров в розничные точки по территории Украины:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализованные решения в цепи поставки товаров фреш и ультрафреш для магазинов «Сільпо» - Текущие проблемные вопросы. - Планы. <ul style="list-style-type: none"> • Татьяна БОГДАН, Директор по логистике сети супермаркетов «Сільпо», ГК Fozzy Group (с 2008 года)
18.20-19.05	<p><u>ФИНАЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> Открытые вопросы и практические Решения, которые ведут к повышению эффективности складской логистики и управления запасами. КРІ и планирование в цепи поставок</p> <p><u>Среди Экспертов:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Андрей КОВАЛЕВ, Директор по логистике, ТД «Щедро» • Денис ДУБИНА, Директор департамента цепи поставок Торговой Компании «Эльдорадо» • Андрей БАБАЕВ, Директор по логистике «Альба Украина» <p>Записаться за дискуссию (для Участников Всеукраинского ДНЯ ЛОГИСТА™: pr1@trademaster.com.ua)</p>	<p><u>ФИНАЛЬНАЯ ДИСКУССИЯ:</u> Открытые вопросы и практические Решения, ведущие к повышению эффективности транспортной логистики Компании и взаимодействия между участниками в цепи поставок</p> <p><u>Среди Экспертов:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Татьяна БОГДАН, Директор по логистике сети супермаркетов «Сільпо», ГК Fozzy Group • Александр МАЗУРЕНКО, Logistics Manager, ДП «Аидидас Украина». <p>Тема: Эффективное распределение товара во время проектов, влекущих за собой увеличение продаж в 3-4 раза (работа логистики в период проведения Евро)</p> <p>Записаться за дискуссию (для Участников Всеукраинского ДНЯ ЛОГИСТА™: pr1@trademaster.com.ua)</p>
<p>19.05-21.00 ФУРШЕТ для всех Участников, развлекательная программа, много интересного общения с новыми знакомыми, старыми друзьями и коллегами</p>		

ОФИЦИАЛЬНАЯ ВЕБ-СТРАНИЦА ОРГАНИЗАТОРА: www.TradeMaster.UA
ОТЗЫВЫ Участников

Контакты для регистрации: 067-502-15-63, 044-383-86-26

Партнер контрактного производства: 	Генеральный IT-Партнер: 	IT-Партнер: 	Логистический Партнер: 	IT-Партнер: 	Партнер: 	
Генеральный новостной партнер: 	Медиа Партнер: 	MBA Партнер: 	Директ-маркетинг партнер: 	HR - партнер: 	Генеральный телевизионный партнер: 	V2B-Партнер: 

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики

ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!

Информационные Партнеры:



Ознакомиться с итогами предыдущего 9-го ДНЯ ЛОГИСТА™ (май 2013 года) можно по ссылкам ниже:

[Видео-итоги 9-го Дня Логиста™](#)

[Итоговая СТАТЬЯ](#)

[ФОТОРЕПОРТАЖ](#)

[ОТЗЫВЫ Участников](#)

Практические доклады. Профессиональные дискуссии. Эффективные инструменты
Переговоры с потенциальными партнерами и клиентами
Возможность представить свой экспертный опыт и опыт компании среди лучших профессионалов Логистики
ВЫ ПРИГЛАШЕНЫ!