

«Оптимізація процесу отримання і обліку разових дозволів на здійснення вантажних перевезень»



Київ - 2018

Дозвільна система



- Україною укладено Міжурядові угоди про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів та вантажів з 45 країнами
- Щорічно обмінюємось з іноземними партнерами понад 860 тисячами дозволів
- Існує понад 100 різних видів дозволів
- На сайті АсМАП України у розділі «Держави» є інформація щодо порядку використання усіх видів дозволів по кожній країні

Угода про Асоціацію Україна - ЄС



Стаття. 136

1. З метою забезпечення скоординованого розвитку та прогресивної лібералізації перевезень між Сторонами відповідно до їхніх взаємних комерційних потреб умови взаємного доступу на ринок для автомобільного, залізничного та внутрішнього водного транспорту будуть визначені можливими у майбутньому спеціальними угодами в галузях автомобільного, залізничного та внутрішнього водного транспорту.

2. До укладення зазначених у пункті 1 цієї статті угод Сторони **не запроваджують умов взаємного доступу на ринок між Сторонами, які є більш обмежувальними у порівнянні із ситуацією, що склалася на дату, що передує даті набрання чинності цією Угодою.**

3. Положення існуючих двосторонніх угод, які не будуть охоплюватися можливими у майбутньому угодами, як зазначено у пункті 1 цієї статті, продовжують застосовуватися.

Країни, які у 2018 р. збільшили квоти дозволів для України



| Австрія



| Азербайджан



| Білорусь



| Латвія



| Молдова



| Нідерланди



| Німеччина



Польща



Румунія



Словаччина



Туреччина



Узбекистан



Франція



Чехія

Особливості дозвільної системи у 2019 році



- Можливість виконання з 01.01.2019 р. міжнародних автомобільних перевезень до Великобританії транспортними засобами екологічного стандарту Євро – 5 і Євро -6 без дозволів (домовленості змішаної комісії від 15.08.2018 р.);



- Введення багаторазових дозволів з Францією (домовленості Змішаної комісії від 15.03.2018.р.);



- Введення багаторазових дозволів з Нідерландами (домовленості змішаної комісії від 30.08.2018 р.);



- Проведення у травні 2019 р. змішаної україно - турецької комісії з розгляду змін до Двосторонньої угоди щодо запровадження без дозвільної системи у двосторонніх та транзитних перевезеннях.

Наказ Мінтрансзвязку № 757 від 20.08.2004 р.

Порядок видачі дозволів на міжнародні перевезення вантажів і пасажирів регулюється наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 р. № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом»

<http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1075-04>

Основні положення діючого наказу № 757 (Оформлення та видача дозволів)

Дозволи для перевезень вантажів оформлюються та видаються відповідно п .3.2 наказу, а саме:

на підставі усного звернення або письмової заяви водію транспортного засобу за умови пред'явлення:

- документу, що посвідчує особу,
- свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу,
- документи на вантаж,
- сертифікати відповідності екологічній та безпека транспортного засобу (у випадку необхідності).

Основні положення діючого наказу № 757

Обмеження щодо дозволів, які мають обмежені річні квоти – Додаток № 2 до наказу:

- за країною
- видом дозволу
- щодо завантаження (крім спеціального транспорту)
- за екологічними параметрами
- за повною масою
- за видами перевезень

Рух дозволів та залишок

Оперативна інформація про рух дозволів та їх наявність на пунктах видачі в режимі реального часу розміщується на сайті Державної служби безпеки на транспорті України (ДСБТ)

Сайт ДСБТ <http://dsbt.gov.ua/>

Рух дозволів

http://eis.dsbt.gov.ua/m3_transinsp/exchange/showmove.html

Залишок на ПВД

http://eis.dsbt.gov.ua/m3_transinsp/exchange/showrests.html

Рух дозволів

Укртрансбезпека x Рух дозволів x +

Не захищено | eis.dsbt.gov.ua/m3_transinsp/exchange/showmove.html

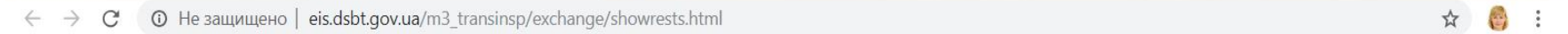
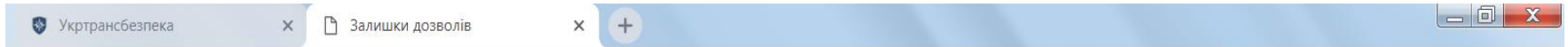
Приложения | Авиабилеты | Яндекс | АСОЦІАЦІЯ МДЖНАП | Рекомендуемые сай | Евровидение-2012 | Все новости Украины | Официальный сайт | http--www.facebook

Рух дозволів станом на 29.11.2018 11:07

Рік	Країна	Вид дозволу	Початкова кількість	Видано з початку місяця	Видано з початку року	Всього видано	Повернуто використаних	Вилучено з емісії	Зіпсовано	Залишок
2018	Австрія	--/--								
2018	Австрія	універсальний E5 O	1300	0	1300	1300	1300	0	0	0
2018	Австрія	універсальний E6	500	192	437	437	245	0	0	63
2018	Австрія	універсальний E5 преміум	679	642	642	642	83	0	0	37
2018	Австрія	універсальний E3	7100	60	7060	7060	6535	0	0	40
2018	Австрія	універсальний E2 O	100	0	100	100	63	0	0	0
2018	Австрія	універсальний E4	1300	0	1300	1300	1298	0	0	0
2018	Австрія	універсальний E3 O	2000	0	2000	2000	1984	0	0	0
2018	Австрія	універсальний E5	1100	0	1100	1100	1099	0	0	0

EN 11:12 29.11.2018

Залишок дозволів



Залишки станом на 29.11.2018 11:06

Тип дозволу	ПВД	Країна	Вид дозволу	Рік	Видано з початку року	Видано з початку місяця	Видано сьогодні	Поточний залишок
--/--	--/--	Туреччина	транзитний	2018	30	6	0	20
Вантажний	"Хмельницький" ПВД	Туреччина	транзитний	2018	290	18	0	30
Вантажний	«Бориспіль» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	3	0	0	47
Вантажний	«Вінниця» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	81	14	0	19
Вантажний	«Київ» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	7	0	0	23
Вантажний	«Ковель» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	117	6	0	33
Вантажний	«Львів» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	24	4	0	26
Вантажний	«Одеса» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	618	57	1	82
Вантажний	«Ужгород» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	15	2	0	5
Вантажний	«Чернівці» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	125	9	0	75
Пасажирський	«Одеса» ПВД	Туреччина	транзитний	2018	0	0	0	10



Недоліки діючого порядку системи розподілу дозволів

- людський фактор;
- відсутність інформації про фактичний перетин кордону за виданими дозволами;
- видача дозволу на конкретний транспортний засіб, а не на транспортну компанію;
- невпевненість перевізника в отриманні дозволу у період їх можливого закінчення;
- як наслідок, проблеми з митницею в частині дотримання терміну доставки вантажу.

Концептуальні положення проекту змін до наказу № 757

- запровадження електронного бронювання дозволів через **електронний кабінет перевізника**;
- вводится поняття – **унікальний ідентифікатор дозволу** – цифровий елемент, сформований Системою у вигляді номера або QR/Bar коду, що містить необхідну для отримання дозволу інформацію про автомобільного перевізника; вид дозволу; пункт видачі дозволу; транспортний засіб, що буде здійснювати перевезення; дату та час видачі дозволу; П. І. Б. посадової особи уповноваженого органу, що видала дозвіл та інші необхідні відомості, встановлені законодавством (далі – унікальний ідентифікатор)

Концептуальні положення проекту змін до наказу № 757 (продовження)

- перевізник здійснює **попереднє замовлення дозволу у обраному ним пункті видачі;**
- для попереднього замовлення обирає ПВД, доступний дозвіл із зазначенням відповідного номеру його бланку, зазначає відомості про ТЗ та підтверджує замовлення ЕЦП (**електронним цифровим підписом**);
- поряд з попереднім бронюванням перевізник може безпосередньо звернутися на ПВД за отриманням дозволу у разі його наявності.

Концептуальні положення проекту змін до наказу № 757 (продовження)

- Якщо протягом 7 календарних днів перевізник не звернувся за отриманням дозволу – попереднє замовлення анулюється;
- Перевізник, який здійснив 10 попередніх замовлень, але не звернувся на ПВД за їх отриманням більш ніж 80% попередньо замовлених дозволів – позбавляється можливості замовляти дозволи протягом 14 днів.

Концептуальні положення проекту змін до наказу № 757 (продовження)

- Сканування дозволу, як того що видається, так і того, що повертається;
- Зчитування дозволу при перетині кордону;
- Комісія приймає рішення щодо запровадження електронного бронювання до конкретної країни.

Корисні сайти

www.asmap.org.ua АсМАП України

www.dsbt.gov.ua Укртрансбезпека

www.mtu.gov.ua Мінінфраструктури

Дякую за увагу!

